

Ä56 Inhaltliches Grundsatzprogramm der NAJU

Antragsteller*in: Luca Ernemann (NAJU Bayern)

Änderungsantrag zu A11

Von Zeile 163 bis 165 einfügen:

3. Durch ein generelles Tempolimit von 120 km/h würden jährlich rund 2,6 Mio. Tonnen CO₂-Äquivalente eingespart (Q1) und der Verkehr sicherer werden. Es braucht daher sowohl ein Tempolimit auf Autobahnen wie die Einführung der